

Avances en la reducción de las obligaciones de compensación del FEPC y su contribución a la descarbonización de la economía

El Gobierno nacional ha avanzado de manera sostenida en la estrategia de descarbonización de la economía mediante la reducción progresiva de los mecanismos de estabilización asociados a los combustibles fósiles, particularmente a través del saneamiento gradual del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC). Esta política ha tenido como propósito corregir las distorsiones generadas por mantener precios internos por debajo de las condiciones del mercado internacional, situación que incentivaba un mayor consumo de combustibles fósiles, aumentaba las presiones fiscales y reducía los incentivos para la transición energética.

En ese contexto, durante el gobierno del presidente Gustavo Petro se implementó un proceso gradual y escalonado de ajuste en los precios de los combustibles líquidos al consumidor final, especialmente de la gasolina motor corriente, permitiendo reducir progresivamente el diferencial entre el precio interno regulado y el precio de paridad de importación. Como resultado, las liquidaciones trimestrales del FEPC disminuyeron de 9,93 billones de pesos en el tercer trimestre de 2022 a 0,90 billones de pesos en el tercer trimestre de 2025, lo que representa una reducción del 90,9 % en el flujo trimestral de compensaciones a cargo del Fondo. Adicionalmente, al cierre del cuarto trimestre de 2025 el FEPC registró por primera vez un resultado favorable de 0,16 billones de pesos, reflejando un cambio estructural en la dinámica financiera del mecanismo.

Este comportamiento evidencia una disminución sustancial de las obligaciones de compensación del FEPC y constituye un avance concreto hacia la adopción de señales económicas más consistentes con los objetivos de transición energética y sostenibilidad fiscal. No obstante, debido al rezago acumulado de años anteriores y a la persistencia de diferenciales de precios durante parte del período, entre el tercer trimestre de 2022 y el cuarto trimestre de 2025 el FEPC acumuló un saldo de 51,29 billones de pesos, mientras que el saldo acumulado desde 2018 ascendió a 84,5 billones de pesos.

La reducción observada en las obligaciones de compensación del FEPC obedece principalmente a cuatro factores complementarios:

1. El incremento gradual de los precios internos de los combustibles, que redujo el diferencial frente al mercado internacional y, por tanto, las compensaciones reconocidas por el Fondo.
2. La exclusión de los grandes consumidores del mecanismo de compensación del FEPC, medida que focalizó el esquema y eliminó compensaciones a agentes con mayor capacidad de pago y consumo intensivo de combustibles fósiles. Esta decisión generó ahorros estimados en aproximadamente 113 mil millones de pesos en 2024 y 299 mil millones de pesos en 2025.
3. La disminución de los precios del petróleo y sus derivados, que redujo el precio de referencia internacional utilizado para calcular las compensaciones.
4. La revaluación del peso colombiano frente al dólar estadounidense, que disminuyó en moneda local el costo de referencia de los combustibles importados.

En conjunto, estas medidas reflejan una política orientada a desmontar progresivamente mecanismos de estabilización que generaban amplias presiones fiscales asociadas al consumo de combustibles fósiles, reduciendo la carga financiera del FEPC y promoviendo señales económicas compatibles con una



economía menos intensiva en carbono. Asimismo, la estrategia contribuye a generar condiciones más favorables para el desarrollo de alternativas energéticas más limpias, el uso eficiente de la energía y el avance de los compromisos climáticos del país.